

1

Н. ПОЛИХАЛОВ Валерий Алексеевич, 4 октября 1982 года в 19 час. 30 мин., выезжая со службы домой, наблюдал неизвестные явления в атмосфере на высоте около 5-6 тыс. м над д. Усово. После остановки автобуса на перекрестке дорог на д. Усово, в стороне дороги на высоте 5-6 км я увидел два ярко-светящихся объекта, по форме напоминающие елочные гирлянды. Они излучали ярко-золотистым светом и эти огни мерцали. В каждом объекте было 6-8 ярко-светящихся точек, которые были расположены в виде кольца. Расстояние между ними было около 2-3 км. Затем от левого объекта отделился светящийся шарик, такого же размера, как и светящиеся огни, и стремительно двинулся к правому объекту. При подлете он потух. После этого левый объект двинулся в сторону пос. Сосерлин и исчез из виду, а правый объект стал перемещаться к нему в сторону. Он медленно двигался в течение около 15 сек. и остановился. Во время движения формы объекта, которую образовали мерцающие огни, менялось от эллиптической до прямой линии. Это явление наблюдал в течение 5-7 минут, затем сел в автобус и поехал. Во время движения автобуса светящийся объект просматривался между верхушками деревьев. Проехав около 3 км, справа от дороги, в просвете деревьев, я опять увидел светящийся объект, но уже более низкий, в котором огоньки были выстроены в виде эллипса. Затем эти огни выстроились в линию (т.е. объект менял угол наклона) и медленно погасли, как бы росли (и).

При подъезде к железнодорожному переезду перед с. Топильня, уже в вечернем небе, появился ярко-светящийся объект, по форме напоминающий эллипс, вытянутый книзу. Огни мерцали и переливались свечением ярко-золотистое. Находился объект на высоте около 5 км, справа от дороги, по направлению на д. Усово.

Второй раз я наблюдал это явление 4 октября 1982 г. в 20.40 в районе железнодорожного переезда между с. Топильня и пос. Жовтневим, куда приехал с женой, сыном и приятелями на своей машине. Подъехав к переезду, мы вышли из машины и стали обозревать небо-свод. Мы находились метрах в 100 перед переездом со стороны с. Топильня. Минуты через 2-3 после приезда, слева от дороги примерно на 30-35° на высоте 5-7 км мигнула яркая вспышка и погасла, затем вспыхнула опять и после этого вокруг нее вспыхнуло 6-8 ярких огней ярко-золотистого цвета, выстроившихся в виде эллипса. От них отделился ярко-светящийся шарик и полетел к земле, при подлете он потух. Минуты через 3-4 мириады огней погасли. Через мину-

10 это явление повторилось, т.е. после двух вспышек вспыхнули
ярко-золотистые огни. После 2-3 минут светящийся объект стремите-
льно начал двигаться в нашу сторону, с большой скоростью увеличи-
ваясь в размерах. Потом объект так же неожиданно остановился.
Расстояние до него было примерно 1-2 км. При этом дети, которые
были с нами очень испугались, что он упадет на нас. После остано-
вки свет медленно потух, как бы рассыпался. Минут через 10 на большем
расстоянии опять "расцвела гирлянда" и снова потухла.

Мы сели в машину и поехали домой.

Считающихся объектов больше не было видно.



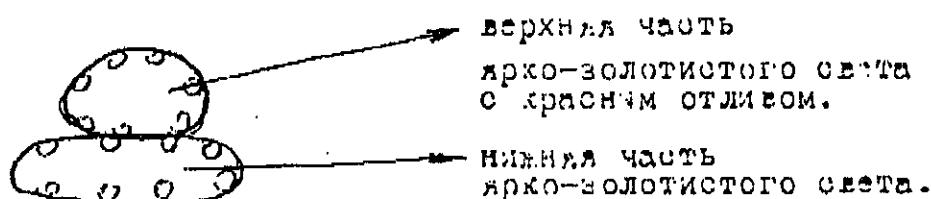
Полыхалов

2

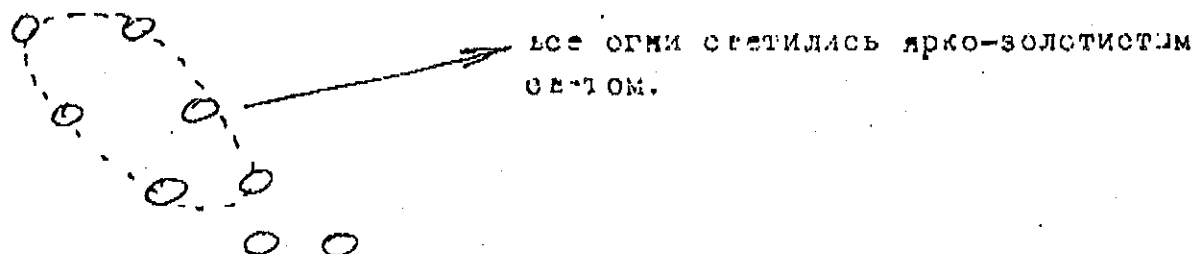
ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСЬ

Я, капитан Козаленко А.Е., 4.10.82г. вместе с женой и детьми, и семьей капитана Толухалова Л.П. в районе Топильни с 20 часов 15 минут до 21 часов 10 минут наблюдали непонятный летающий объект:

- первый раз виде треугольника приблизительно такой формы:



- второй раз между селом Озерны и железной дорогой виде эллипса, расположенные светящиеся огни представляли на рисунке:



Свечение длилось от 20 секунд и более, причем двукратное, когда погасали, опускались вниз. Данные огни загорались в разных местах, причем постоянно в одной плоскости. Единственным было расстояние до данного объекта. Перемещение происходило произвольно в разные стороны, но с большой скоростью. Слишком большое расстояние на каком подлетал данный объект приблизительно до 1,5 км на высоте до 1000 м. Судя по расположению огней данное тело представляет собой эллиптическое тело. Описать подробно его форму не могу, так как было ужасно темно.

Данное тело при перемещении звуковых эффектов не производило.



отделения АСУ №4 03385
капитан Козаленко

3

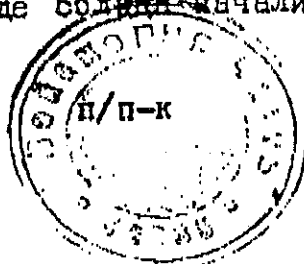
ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

л/з 32157

Я, подполковник Баланёв Н.А. настоящим объясняю, что 4.10.82 г. возвращаясь со службы домой в автобусе наблюдал вместе с другими пассажирами в 19.20-19.40 часов свечение на небосклоне раннее мне неизвестное. Свечение было в виде множества мерцающих звезд от бледно желтого до темно-вишневато-красного цвета. Четко выделялось пять созвездий. В течение времени некоторые из них полностью гасли, а затем снова свечение появлялось в виде мерцания отдельных источников света различной силы. По форме они располагались примерно как показано на рисунке:



Первые заметили свечение при движении по дороге перед с.Переброды. Чтобы лучше рассмотреть, что это светится, мы остановили автобус на перекрестке дорог Переброды-Усово-Н-Белокоровичи. Свечение наблюдалось над с.Усово в промежутке между деревьями стоявшими с обеих сторон дороги. Азимут и высоту свечения можно достаточно точно определить с места наблюдения на перекрестке. Второе наблюдение этого же свечения мы проводили с дороги в районе озера "Корма". Свечение также было над с.Усово. Здесь наблюдалось четыре ярких звезды также мерцающих. Первоначальное наше предположение было - отражение солнечного света от вертолета или стаи птиц, но затем при заходе солнца начали сомневаться в отражении солнечного света.



-Баланёв-

5.10.82 г.

4

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

29.8.82

Я, рядовой БАШКАТОЗ Андрей Васильевич 4 октября 1982 года выехал на машине УАЗ-469 из второго дивизиона в Белокоровичи. Не доезжая д.Переброды я увидел на небе светящиеся огни. Свет огней был ярко-темным. Это было примерно в 19.30. Расположение огней составляло неопределенную форму. Количество огней было около 10. Поскольку я находился за рулем автомобиля, более точно разглядеть не удалось. Через несколько минут мы свернули в I-й дивизион. Больше я не видел огней на небе. Светящиеся огни находились в районе д. Усово.

5.10.82г.

БАШКАТОЗ

S

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Я, капитан ДУМАН Анатолий Павлович, возвращаясь в 19.30 со службы домой, услышал возгласы впереди сидящих офицеров, к-на ТУКМАЧЕВА З.И., п/п-ка КУШНА и др. Когда автобус остановился на повороте дороги в сторону Новотневе, мы вышли из автобуса и увидели в стороне, примерно на д. Усово, яркое свечение переливающихся точек. Эти точки постоянно меняли форму и казалось, что они двигаются. Когда автобус продолжал движение, мы сидели на последнем сидении с капитаном ЯНЬКОМ Н.Н. и наблюдали за этим явлением примерно минут через 10 оно погасло, причем гасло постепенно, т.е. как бы одна за другой. А еще минут через 10 возникло новое свечение, но уже в стороне от первого и причем более крупное и имело форму круга, наклоненного к земле. Это мерцающее свечение продолжалось до дер.Топильни, т.е. там я его видел в последний раз.

4.10.82г.

Капитан

=ДУМАН=

22.32132

6

Я, подполковник ПОВАР В.П., 4 октября 1982 года примерно в 19.30, возвращаясь со службы на автобусе 54-32 ДИ по дороге Игнатполь-Усово, увидел горящие о ни в небе (4-5 штук) золотистого цвета.

При остановке автобуса огни не двигались. При движении по дороге перекресток Усово-Белокоровичи впечатление было такое, что огни двигались вместе с нами.

При повторной остановке размещение светящихся огней изменилось и на какое-то время (примерно 10-20 секунд) прекратилось свечение, а потом снова загорелись.

Форма огней была похожа на вертолет (по их размещению).

Подполковник:

=ПОВАР=

5.10.82 года

7

ОБЪЯСНЕНИЕ

Я, подполковник ЗИНЬКОВСКИЙ Виктор Стефанович, уходя из "Косы-30" примерно в 20.20. следовал по дороге Коростень-Белокоровичи. После железнодорожного переезда ж/дороги Белокоровичи-Овруч при съезде на объездную дорогу впереди под углом к горизонту примерно 20-30° обратил внимание на группу светящихся точек (если их можно так назвать), расположенных следующим образом  в направлении на в/городок или чуть правее (К-20).

При следовании до в/городка эти светящиеся точки стояли на месте или медленно перемещались влево. При подъезде к ст. Белокоровичи положение точек несколько изменилось

 Я подумал, что вероятно прилетел вертолет в в/городок. Когда приехал в городок, вышел из машины, глянул на то место, где раньше наблюдал этот предмет, там уже ничего не было.

Подполковник

ЗИНЬКОВСКИЙ



ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Я, майор ЛИПЕЦКИЙ Б.С., настоящим объясняю, что 4.10.82г. возвращаясь со служебного задания на машине ЗАЗ-968М с капитаном РЯБИНИНЫМ. На маршруте с.Перозоводы - с.Усово обратил внимание на то, что впереди вверху прямо по дороге где-то над с.Усовым наблюдалось свечение какого-то предмета. Свечение было от группы светящихся точек, представляющих собой 3-ть групи. Огни размещались на площадке равной где-то площади Солнца заходящего. Высота была метров на 20 выше кромки каменного леса. Цвет огней был от бледно-желтого до красного. Время обнаружения 19.10 - 19.15.

Когда огонь остановились на перекрестке Усово-Белокоровичи, огни оставались на месте. Стяли на перекрестке около трех минут.

При дальнейшей поездке у к-на Рябинина начал дрожать руль в руках и передние колеса автомобиля, как будто автомобиль ехал по очень неровной дороге. К-н Рябинин остановился. Проверил крепление колес, рулевые тяги. Все было нормально. Я предложил к-ну Рябинину мне дать доехать домой, т.к. у меня опыта вождения больше. И у меня картина повторилась через 100 м такая же, хотя дорога была ровной. Через 50 м пути само прекратилось и до пгт Белокоровичи доехали нормально.

5.10.82г. М-р

Липецкий



EXPLANATION

I, major Lipezki V.G., explain by this list that I was coming back home from my work with Captain Ryabinin by my car ZAZ-968M. Driving along the road Perebrody-Usovo I paid attention to the luminescence of some object straight in front of me somewhere above Usovo. The luminescence came from a group of shining spots forming 5 groups. The lights were disposed on the area approximately equal to the area of the setting sun. It was situated at the altitude about 30 m. above the edge of a distant forest. the colour of the lights was from pale-yellow to red. It was 19.10-19.15.

When we stopped at the crossing Usovo-Belokorovichy the lights remained where they were. We stayed at the crossing for about 3 minutes.

We went further, the steering-wheel began to tremble in Captain's hands and the front wheels of the car began to tremble either as if the road was very uneven. Captain Ryabinin stopped the car, checked the steering wheel and front wheels, they were in order. I suggested that I tried to drive the car as I was more experienced driver. The situation repeated after 100 m. though the road wasn't rough. After another 50 m. the process stopped and we reached Belokorovichy normally.

5.10.82

Lipezki.



REPORT

I, senior-lieutenant Kobulyansky Vitali Alexandrovich, vice-commander of battery 4 of MU 32156 can inform about the following: On the 4th of October 1982 I left Zhitomir for Korosten at 19.30 by my car Zhiguli. Then on the straight part of the road I saw a bright double spot at an angle of 10 degrees to the horizon, it was twinkling.

9

РАПОРТ

Я, старший лейтенант КОБЫЛЯНСКИЙ Виталий Александрович, заместитель командира 4 батареи в/ч 32156 по поводу наблюдения НЛО могу сообщить следующее. 4 октября 1982 года в 19 часов 30 минут я выехал на автомашине "Игул" из города Хитомк по направлению в г. Коростень. Через несколько минут на прямом участке дороги я заметил довольно яркую двойную точку, мерцавшую под углом примерно 10° к горизонту. Первое впечатление — две светящиеся фары взлетающего самолета, летящего по прямой от наблюдателя. Пассажир майор ДРОБАХИН предположил, что это сигнальные огни ретранслятора в г. Черняхов. Однако, проехав вышку ретранслятора, мы все равно увидели огоньки в направлении примерно на север, чуть поднявшись над горизонтом. Теперь стали видны две группы огоньков, неравномерно мерцающих красноватого цвета. Подъезжая в Коростень стало видно примерное расположение огоньков в виде "воздушного змея", причем высота стала зрительно меняться до 20° над горизонтом влево от Коростеня.

Затем огоньки пропали из вида и до самого момента въезда в село Белокоровичи я их не видел. Вновь заметил я их около 21 часа низко над горизонтом примерно в северо-западном направлении. В городке огоньков не было видно, вероятно из-за деревьев. По пути следования периодически возникали помехи радиоприему на ДВ и СВ, аналогичные пере-сечениям с ЛЭП, то есть резкое возрастание шумов, хотя линий электропередач не было. Свидетели: заместитель командира дивизиона по политчасти майор ДРОБАХИН и заведующая солдатской чайной ДОРОВ Н.И.

Заместитель командира батареи
Ст. Л-нт

КОБЫЛЯНСКИЙ

5.10.82г.

10

СВЯЗНОЙ ЗАПИСКА

Я, старший помощник начальника связи в/части 52035 по АСУ и ЭВМ КАЦМАН Михаил Давидович, докладывая, что 04.10.82 года в 21.37 на информационном табло аппаратуры 153343 произошло самовольное загорание всех транспорантов: БР, П, Ш, СТ, ДР, ГП, ДП, ОР, ПР, ПЦ, ГБ, ПБ, СЦ, БТ, НБТ, ГП донесение, ГБ донесение, ПП, ПС, ОР, ПНС, З, ПЦС, ПЦНС, цифровых индикаторов как в режиме "засветка индикаторов" при первом нажатии. При этом на ленте АРИ также самопроизвольно зафиксирована информация:

- 4 пробела;
- контрольная кодограмма в 21.38;
- ЦП со звеном I с содержанием: "донесение ГП" в 21.38

Тестовый контроль аппаратуры и замер параметров согласно технологических карт №1-30 отклонений не выявили. Аппаратура функционирует нормально.

Предполагаю, что произошедший случай мог произойти из-за воздействия мощного импульса на систему питания аппаратуры, особенно на блок БП-263 (У 10), далее на блоки ВТГ-127 (У5, У3, У2) и далее на блоки У14, У12 и У11, несущих в этот период на себе основную часть нагрузки по обработке информации в аппаратуре.

Анамалий в работе других средств связи на данном УС не было. Анамалий в работе аппаратуры АСУ звеньев 5-1 и 6-1 также не было.

Ранее таких случаев не было. Считаю необходимым отметить, что, как показывает опыт эксплуатации, аппаратура 153343 критична к питающему напряжению.

В июле этого года во время грозы выбило 10-амперный плавкий предохранитель на щите питания 153948 минуя все электрические сборки на узле связи.



года.

МАЙОР

КАЦМАН

My first impression was that they were head lights of the air-plane taking off. My passenger Major Drobakhin supposed that they were signal lights of a retranslator in Chernyakhov. But when we had passed the tower of the retranslator, we saw the lights again approximately in the north and a bit higher above the horizon. Now two groups of lights were seen, they were twinkling irregularly, they were of the reddish colour. On approaching Korosten we saw that they were forming a "kite", the altitude changed to about 20 degrees above the horizon, left to Korosten.

then we lost the sight of the lights and until we came to Belokorovich I didn't see them. I noticed them again in the north-western direction above the horizon at about 21.00. The lights were not seen in the town, maybe because of trees. While we were going hindrances arose in our radio in LW and MW as we were coming under high-voltage lines, but there were no high-voltage lines there. Witnesses - Vice-commander of the division - Major Drobakhin and mess-room director Dorosh N.I.

Battery vice-commander Senior-lieutenant Kobulyansky

5.10.82

10

EXPLANATION

I, senior assistant of communication service commander of MU 52035 dealing with AC and Computer System, Katzman M. Davidovich is reporting by this that on the 4th of October 1982 at 21.37 I observed spontaneous illumination of all displays: BR, P, Sh, DR, GP, SR, PR, CZ, BT, NBT, GP, message, GB message, PP, PS, OR, PNS, Z, PZS, PZNS, figure indicators as in the regime "light marks" at first push on the information board.

On the tape of ARI the information was fixed spontaneously:

- four spaces;
- control code combination at 21.38;
- ZP with chain 1 "message GP" at 21.38

Testing of apparatus and measurement of parameters according to technical map 1-30 showed no defects. The apparatus was functioning normally.

I suppose that this effect can take place as a result of the influence of a powerful impulse on the apparatus's power system, especially on block BP-263(U-10) then on VTG-127 (U5, U3, U2) and then on blocks U14, U12 and U11, bearing the main load in processing data in the apparatus.

No abnormal effects were observed in other communication means. No abnormal effects in ACB chains 5-1 and 4-1 were observed either.

No such cases had been observed before. I consider it necessary to mention that experience showed that apparatus 153948 were weak in power system.

In July of this year during a thunder storm 10 amp. fuse was blown in the power system of apparatus 153948 passing all electric assemblies in order.

6.10.1982 Major Katzman

Stamp
MV 52035

(*) Codes of the service signals on the control desk

1

Н. ПОЛИХАЛОВ Валерий Алексеевич, 4 октября 1982 года в 19 час. 30 мин., возвращаясь со службы домой, наблюдал неизвестные явления в атмосфере на высоте около 5-6 тыс. м над д. Усово. После остановки автобуса на перекрестке дорог на д. Усово, в створе дороги на высоте 5-6 км я увидел два ярко-светящихся объекта, по форме напоминающие елочные гирлянды. Они светились ярко-золотистым светом и эти огни мерцали. В каждом объекте было 6-8 ярко-светящихся точек, которые были расположены в виде кольца. Расстояние между ними было около 2-3 км. Затем от левого объекта отделился светящийся шарик, такого же размера, как и светящиеся огни, и стремительно двинулся к правому объекту. При подлете он потух. После этого левый объект двинулся в сторону пос. Сосерлики и исчез из виду, а правый объект стал перемещаться к нашей стороне. Он медленно двигался в течение около 15 сек. и остановился. Во время движения формы объекта, которую образовали мерцающие огни, менялась от эллиптической до прямой линии. Это явление наблюдал в течение 5-7 минут, затемсел в автобус и проехал. Во время движения автобуса светящийся объект просматривался между верхушками деревьев. Проехав около 3 км, справа от дороги, в просвете деревьев, я опять увидел светящийся объект, но уже ранее виденных, в котором огоньки были выстроены в виде эллипса. Затем эти огни выстроились в линию (т.е. объект менял угол наклона) и медленно погасли, как бы растаяли).

При подъезде к железнодорожному переезду перед с. Топильня, уже в вечернем небе, появился ярко-светящийся объект, по форме напоминающий эллипс, вытянутый книзу. Огни мерцали и переливались свечением ярко-золотистое. Находился объект на высоте около 5 км, справа от дороги, по направлению на д. Усово.

Второй раз я наблюдал это явление 4 октября 1982г. в 20.40 в районе железнодорожного переезда между с. Топильня и пос. Ковтневим, куда приехал с женой, сыном и приятелями на своей машине. Подъехав к переезду, мы вышли из машины и стали обозревать небо-свод. Мы находились метрах в 100 перед переездом со стороны с. Топильня. Минуты через 2-3 после приезда, слева от дороги примерно на 30-35° на высоте 5-7 км мигнула яркая вспышка и погасла, затем вспыхнула опять и после этого вокруг нее вспыхнуло 6-8 ярких огней ярко-золотистого цвета, выстроившихся в виде эллипса. От них отделился ярко-светящийся шарик и полетел к земле, при подлете он потух. Минуты через 3-4 мириады огней погасли. Через мину-

10 это явление повторилось, т.е. после двух вспышек вспыхнули ярко-золотистые огни. После 2-3 минут светящийся объект стремительно начал двигаться в нашу сторону, с большой скоростью увеличиваясь в размерах. Потом объект так же неожиданно остановился. Расстояние до него было примерно 1-2 км. При этом дети, которые были с нами очень испугались, что он упадет на нас. После остановки свет медленно потух, как бы растаял. Минут через 10 на большем расстоянии опять "вспыхнула гирлянда" и снова потухла.

Мы сели в машину и поехали домой.

Светящийся объект больше не было видно.



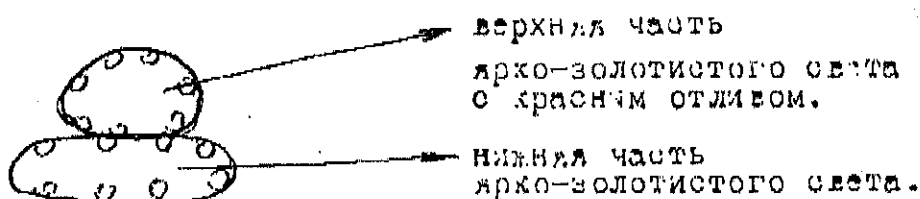
Полыхалов

2

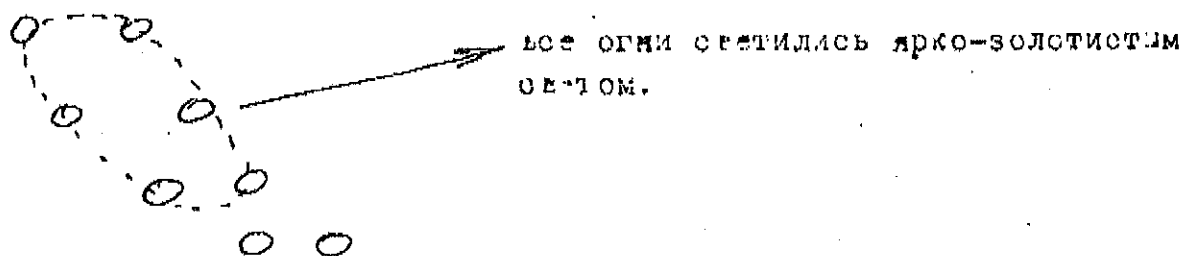
ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Я, капитан Козаленко А.Е., 4.10.88г. вместе с женой и детьми, и семьей капитана Толыхалова В.П. в районе Топильни с 20 часов 15 минут до 21 часов 10 минут наблюдали непонятный летающий объект:

— первый раз в виде треугольника приблизительно такой формы:



— второй раз между селом Оз. рини и железной дорогой видел эллипс, расположенные светящиеся огни представляю на рисунке:



Свечение длилось от 20 секунд и более, причем двинувшихся, когда погасали, опускались вниз. Данные огни загорались в разных местах, причем постоянно в одной плоскости. Единственно менялось расстояние до данного объекта. Перемещение происходило произвольно в разные стороны, но с большой скоростью. Из-за слишком большого расстояния на каком подлетал данный объект приблизительно до 1,5 км на высоте до 1000 м. Судя по расположению огней данное тело представляет собой эллиптическое тело. Описать подробно его форму не могу, так как было уже темно.

Данное тело при перемещении звуковых эффектов не производило.



Начальник отделения АСУ В/Ч 03389
Козаленко А.Е.

3

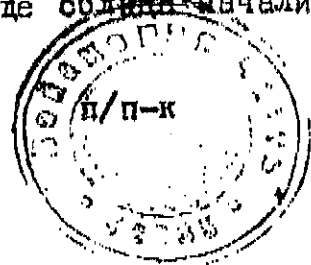
ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

№ 3218

Я, подполковник Баланёв Н.А. настоящим объясняю, что 4.10.82 г. возвращаясь со службы домой в автобусе наблюдал вместе с другими пассажирами в 19.20-19.40 часов свечение на небосклоне раннее мне неизвестное. Свечение было в виде множества мерцающих звезд от бледно желтого до темно-вишневого цвета. Четко выделялось пять созвездий. В течение времени некоторые из них полностью гасли, а затем снова свечение появлялось в виде мерцаний отдельных источников света различной силы. По форме они располагались примерно как показано на рисунке:



Впервые заметили свечение при движении по дороге перед с.Переброды. Чтобы лучше рассмотреть, что это светится, мы остановили автобус на перекрестке дорог Переброды-Усово-Н-Белокоровичи. Свечение наблюдалось над с.Усово в промежутке между деревьями стоявшими с обеих сторон дороги. Азимут и высоту свечения можно достаточно точно определить с места наблюдения на перекрестке. Второе наблюдение этого же свечения мы проводили с дороги в районе озера "Корма". Свечение также было над с.Усово. Здесь наблюдалось четыре ярких звезды также мерцающих. Первоначальное наше предположение было - отражение солнечного света от вертолета или стаи птиц, но затем при заходе солнца начали сомневаться в отражении солнечного света.



-Баланёв-

5.10.82 г.

4

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

29.10.82

Я, рядовой БАШКАТОЗ Андрей Васильевич 4 октября 1982 года выехал на машине УАЗ-469 из второго дивизиона в Белокоровичи. Не доезжая д.Переброды я увидел на небе светящиеся огни. Свет огней был ярко-темным. Это было примерно в 19.30. Расположение огней составляло неопределенную форму. Количество огней было около 10. Поскольку я находился за рулем автомобиля, более точно разглядеть не удалось. Через несколько минут мы свернули в I-й дивизион. Больше я не видел огней на небе. Светящиеся огни находились в районе д. Усово.

5.10.82г.

БАШКАТОЗ

S

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Я, капитан ДУМАН Анатолий Павлович, возвращаясь в 19.30 со службы домой, услышал возгласы впереди сидящих офицеров, к-на ТУКМАЧЕВА З.И., п/п-ка КУШНА и др. Когда автобус остановился на повороте дороги в сторону Новинки, мы вышли из автобуса и увидели в стороне, примерно на д. 500 м, яркое свечение переливающихся точек. Эти точки постоянно меняли форму и казалось, что они двигаются. Когда автобус продолжал движение, мы сидели на последнем сидении с капитаном ПИКОЗИМ Н.Н. и наблюдали за этим явлением примерно минут через 10 оно погасло, причем гасло постепенно, т.е. как бы одна за другой. А еще минут через 10 возникло новое свечение, но уже в стороне от первого и причем более крупное и имело форму круга, наклоненного к земле. Это мерцающее свечение продолжалось до дер.Топильни, т.е. там я его видел в последний раз.

4.10.82г.

Капитан

=ДУМАН=

Лз. 32192

6

Я, подполковник ПОВАР В.П., 4 октября 1982 года примерно в 19.30, возвращаясь со службы на автобусе 54-32 ЛИ по дороге Игнатполь-Усово, увидел горящие о ни в небе (4-5 штук) золотистого цвета.

При остановке автобуса огни не двигались. При движении по дороге перекресток Усово-Белокоровичи впечатление было такое, что огни двигались вместе с нами.

При повторной остановке размещение светящихся огней изменилось и на какое-то время (примерно 10-20 секунд) прекратилось свечение, а потом снова загорелись.

Форма огней была похожа на вертолет (по их размещению).

Подполковник:

=ПОВАР=

5.10.82 года

7

ОБЪЯСНЕНИЕ

Я, подполковник ЗИНЬКОВСКИЙ Виктор Стефанович, уходя из "Косы-30" примерно в 20.20. следовал по дороге Коростень-Белокоровичи. После железнодорожного переезда ж/дороги Белокоровичи-Овруч при съезде на объездную дорогу впереди под углом к горизонту примерно 20-30° обратил внимание на группу светящихся точек (если их можно так назвать), расположенных следующим образом  в направлении на в/городок или чуть правее (К-20).

При следовании до в/городка эти светящиеся точки стояли на месте или медленно перемещались влево. При подъезде к ст. Белокоровичи положение точек несколько изменилось 

Я подумал, что вероятно прилетел вертолет в в/городок. Когда приехал в городок, вышел из машины, глянул на то место, где раньше наблюдал этот предмет, там уже ничего не было.

Подполковник

ЗИНЬКОВСКИЙ



ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Я, майор ЛИПЕЦКИЙ Б.С., состоящим объясняю, что 4.10.82г.. возвращаясь со служебного доклада на машине ЗАЗ-968М с лицензионным Р 1241111111. На маршруте с.Перозроды - с.Усони обратил внимание на то, что впереди вверху прямо по дороге где-то над с.Усоном наблюдалось свечение какого-то предмета. Свечение было от группы светящихся точек, представляющих собой 3-ть групп. Огни размещались на площади равной где-то площади Солнца заходящего. Высота была метров на 30 выше кромки дальнего леса. Цвет огней был от оледно-желтого до красного. Время обнаружения 19.10 - 19.15.

Когда оные остановились на перекрестке Усони-Белокоровичи, огни оставались на месте. Стреляли на перекрестке около трех минут.

При дальнейшей поездке у к-на Рябинина начал дрожать руль в руках и передние колеса автомобиля, как будто автомобиль ехал по очень неровной дороге. К-н Рябинин остановился. Проверил крепление колес, рулевые тяги. Все было нормально. Я предложил к-ну Рябинину мне дать доехать домой, т.к. у меня опыта вождения больше. И у меня картина повторилась через 100 м такая же, хотя дорога была ровной. Через 50 м пути само прекратилось и до пгт Белокоровичи доехали нормально.

5.10.82г. М-р

Липецкий

9

РАПОРТ

Я, старший лейтенант КОБЫЛЯНСКИЙ Виталий Александрович, заместитель командира 4 батареи в/ч 32156 по поводу наблюдения НЛО могу сообщить следующее. 4 октября 1982 года в 19 часов 30 минут я выехал на автомашине "Жигули" из города Жиганск по направлению в г. Коростень. Через несколько минут на прямом участке дороги я заметил довольно яркую двойную точку, мерцавшую под углом примерно 10° к горизонту. Первое впечатление — две светящиеся фары взлетающего самолета, летящего по прямой от наблюдателя. Пассажир майор ДРОБАХИН предположил, что это сигнальные огни ретранслятора в г. Черняхов. Однако, проехав вышку ретранслятора, мы все равно увидели огоньки в направлении примерно на север, чуть поднявшись над горизонтом. Теперь стали видны две группы огоньков, неравномерно мерцающих красноватого цвета. Подъехав в Коростень стало видно примерное расположение огоньков в виде "воздушного змея", причем высота стала зрительно меняться до 20° над горизонтом влево от Коростеня.

o o o
o o o

Затем огоньки пропали из вида и до самого момента въезда в село Белокоровичи я их не видел. Вновь заметил я их около 21 часа низко над горизонтом примерно в северо-западном направлении. В городке огоньков не было видно, вероятно из-за деревьев. По пути следования периодически возникали помехи радиоприему на ДВ и СВ, аналогичные пере-сечению с ЛЭП, то есть резкое возростание шумов, хотя линии электропередач не было. Свидетели: заместитель командира дивизиона по политчасти майор ДРОБАХИН и заведующая солдатской чайной ЛОРОШ Н.И.

Заместитель командира батареи
Ст. Л-нт КОБЫЛЯНСКИЙ

5.10.82г.

10

СВЯЗНОЙ ЗАПИСКА

Я, старший помощник начальника связи в/части 52035 по АСУ и ЭВМ КАЦМАН Михаил Давидович, докладываю, что 04.10.82 года в 21.37 на информационном табло аппаратуры 153343 произошло самовольное загорание всех транспорантов: БР, П, Ш, СТ, ДР, ГП, ДП, ОР, ПР, ПЦ, ГБ, ПБ, ОЦ, БТ, НБТ, ГП донесение, ГБ донесение, ПП, ПС, ОР, ПНС, З, ПЦС, ПЦНС, цифровых индикаторов как в режиме "засветка индикаторов" при первом нажатии. При этом на ленте АРИ также самопроизвольно зафиксирована информация:

- 4 пробела;
- контрольная кодграмма в 21.38;
- ЦП со звеном I с содержанием: "донесение ГП" в 21.38

Тестовый контроль аппаратуры и замер параметров согласно технических карт И-30 отклонений не выявили. Аппаратура функционирует нормально.

Предполагаю, что произошедший случай мог произойти из-за воздействия мощного импульса на систему питания аппаратуры, особенно на блок БП-263 (У IO), далее на блоки ВТГ-127 (У5, У3, У2) и далее на блоки УИ4, УИ2 и УИ1, несущих в этот период на себе основную часть нагрузки по обработке информации в аппаратуре.

Анамалий в работе других средств связи на данном УС не было. Анамалий в работе аппаратуры АСУ звеньев 5-1 и 6-1 также не было.

Ранее таких случаев не было. Считаю необходимым отметить, что, как показывает опыт эксплуатации, аппаратура 153343 критична к питающему напряжению.

В июле этого года во время грозы выбило 10-амперный плавкий предохранитель на щите питания 153948 минуя все электрические сборки на узле связи.



года.

МАЙОР

КАЦМАН